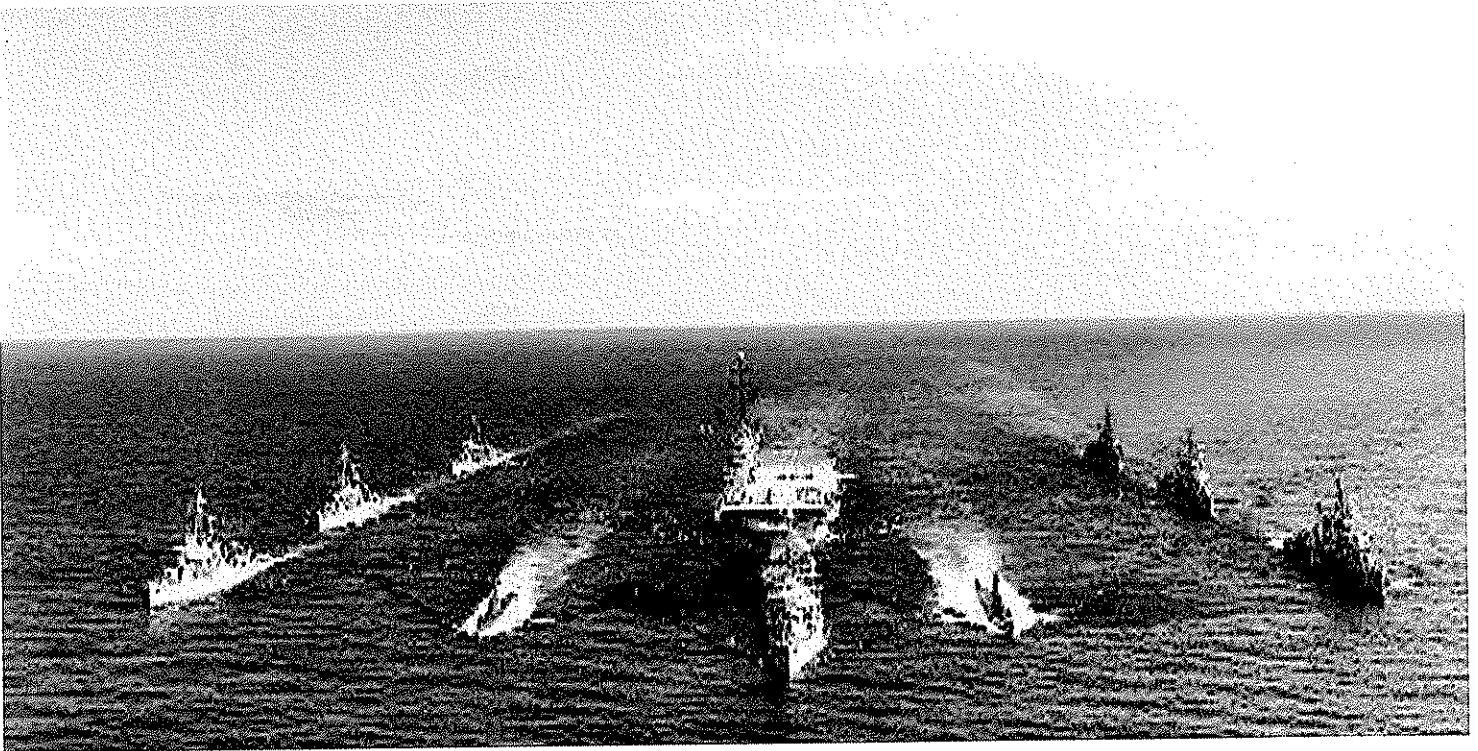


TASK FORCE ALFA

U. S. Naval Task Force Group ALFA in formation, cruising the Caribbean in formation, during the Bay of Pigs Operations, and giving escort to the Brigade 2506 ships in their way to the beach head in Cuba. The aircraft carrier **USS ESSEX (CV-9)**, two submarines one of them to the right the **USS COBBLER (SS-344)**, the other not identified, to the left **USS EATON (DDE-510)**, followed by the **USS BEALE (DDE-471)**, in the center foreground **USS CONWAY (DD-507)**, and to the right front **USS WALLER (DDE-466)**



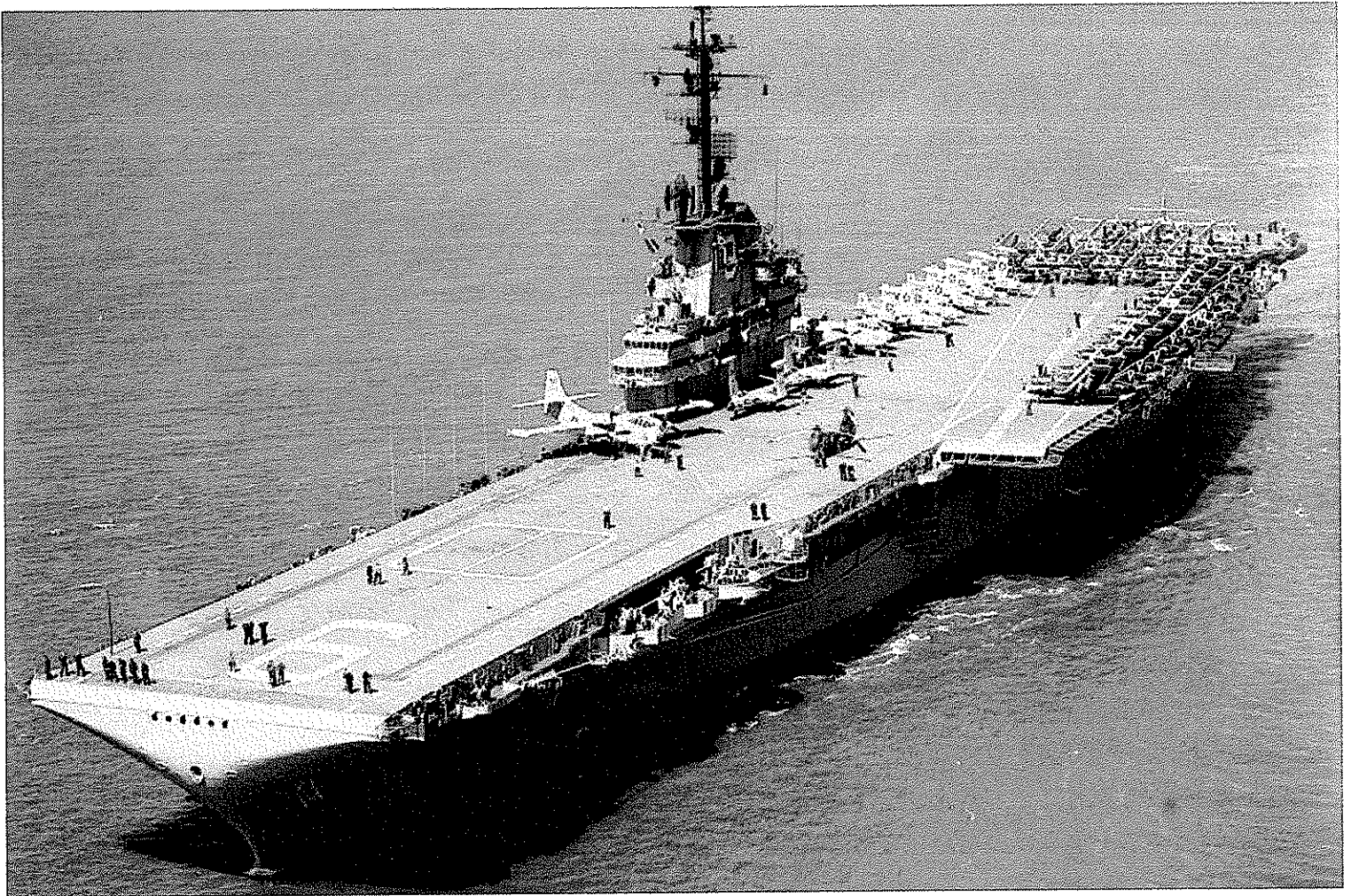
FUERZA NAVAL DE TAREA DE LOS ESTADOS UNIDOS ALFA en formacion, cruisando el Caribe en formacion, durante las Operaciones de Bahia de Cochinos y dando escolta a los barcos de la Brigada 2506 en camino a la zona de desembarco en Cuba. El portaviones **USS ESSEX (CV-9)**, dos submarinos uno de ellos a la derecha el **USS COBBLER (SS-344)**, el otro no identificado, a la izquierda el **USS EATON (DDE-510)**, seguido por el **USS BEALE (DDE-471)**, en el centro el **USS CONWAY (DD-507)**, y a la derecha al frente el **USS WALLER (DDE-466)**

USS ESSEX (CV-9) (later CVA-9 and CVS-9)

CLASS - ESSEX Displacement 27,100 Tons, Dimensions, 872' (oa) x 93' x 28' 7" (Max), Armament 12 x 5"/38AA, 32 x 40mm, 46 x 20mm, 82 Aircraft. Armor, 4" Belt, 2 1/2" Hanger deck, 1 1/2" Deck, 1 1/2" Conning Tower. Machinery, 150,000 SHP; Westinghouse Geared Turbines, 4 screws, Speed, 33 Knots, Crew 3448.

Operational and Building Data

Essex (CV-9) was launched 31 July 1942 by Newport News Shipbuilding and Dry Dock Co. commissioned 31 December 1942, She was reclassified (CVA-9) on 1 October 1952, and (CVS-9) on 8 March 1960.



CLASS - ESSEX Desplazamineto 27,100 Tons, Dimensiones, 872' (oa) x 93' x 28' 7" (Max), Armamento 12 x 5"/38AA, 32 x 40mm, 46 x 20mm, 82 Aircraft. Blindaje, 4" Cinturon, 2 1/2" Cubierta de hangar, 1 1/2" Cubierta, 1 1/2" Torre de Control. .Propulsion, Turbinas Westinghouse de 150,000 Caballos de Fuerza; 4 propelas, Velocidad de 33 Nudos. Tripulacion 3448.

Operational and Building Data

Essex (CV-9) fue botado el 31 de Julio de 1941 en los Astilleros de Newpor News. Comisionado el 31 de Diciembre de 1942. Fue reclasificado (CVA-9) el día 1 de Octubre de 1952, y (CVS-9) en Marzo 8 de 1960..

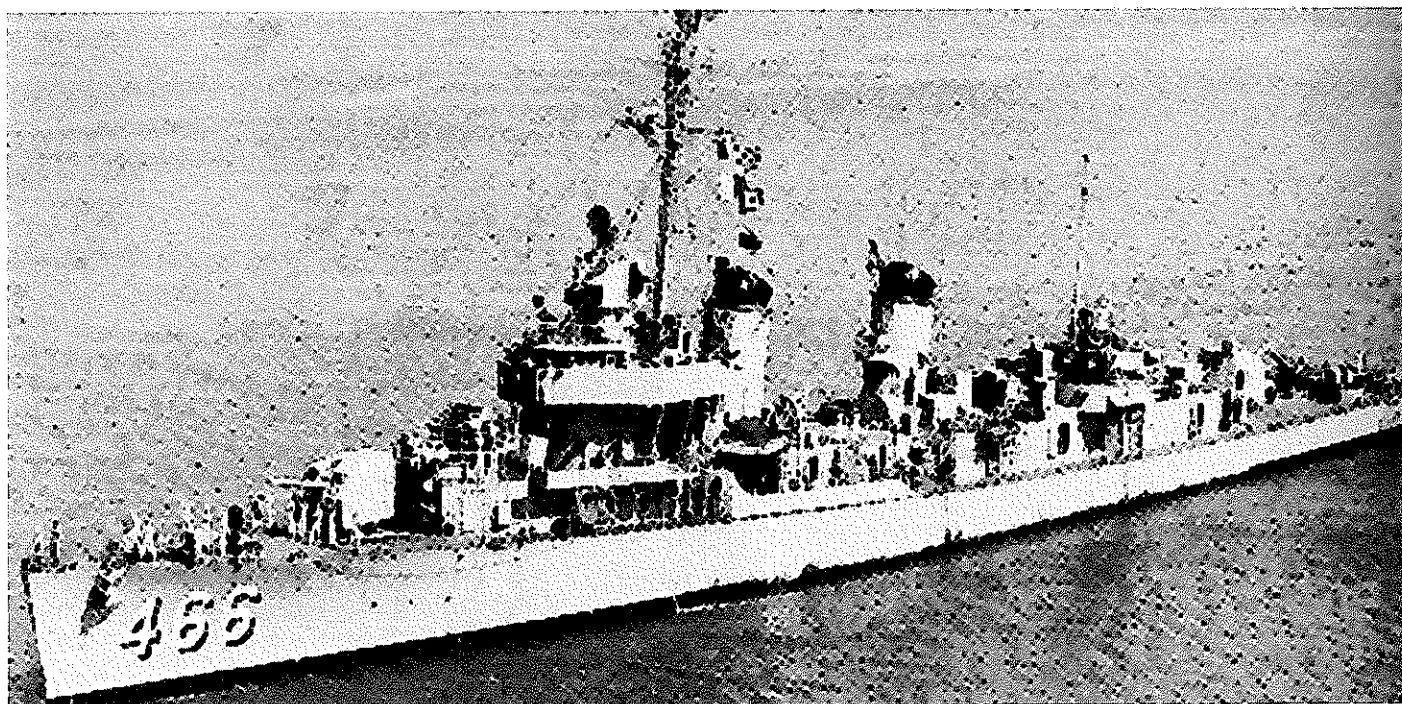
DD-466 / DDE-466 USS WALLER

CLASS - FLETCHER As Built.

Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5" (oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max). Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt. (2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Federal Shipbuilding, Kearny NJ. February 12 1942. Launched August 15 1942 and commissioned October 1 1942. Decommissioned January (?) 1946, Recommissioned July 5 1950. Reclassified DDE-466 March 26 1949, Reverted To DD- 466 June 30 1962. Decommissioned July 15 1969. Stricken July 15 1969. **Fate** Sunk as target off Rhode Island June 17 1970.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13'9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1"AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros Federales de Kearney, NJ. Febrero 12 de 1942. Botado Agosto 15 de 1942, y Comisionado Octubre 1 de 1942. Decomisionado Enero de 1946. Recomisionado Julio 5 de 1950. Reclasificado DDE-466 Marzo 26 de 1949 y revertido a DD-466 en Junio 30 de 1962. Decomisionado 15 de Julio 1969, Dado baja Julio 15 de 1969. Hundido como blanco de practica en Rhode Island en Junio 17 de 7, 1970

DD-470 / DDE-470 USS BACHE

CLASS - FLETCHER As Built.

Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5" (oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max). Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt. (2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Bethlehem Steel, Staten Island, NY November 19 1941. Launched July 7 1942 and commissioned November 14 1942. Decommissioned February 4, 1946, Recommissioned October 1 1951. Reclassified DDE-470 January 2 1951, reverted To DD- 470 June 30 1962. Decommissioned March 1 1968. Stricken March 1 1968. **Fate** Wrecked on the Island of Rhodes Greece February 6 1968, and scrapped there.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13' 9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Bethlehem Steel en Staten Island, NY. Noviembre 19 de 1941. Botado Julio 7 de 1942, y Comisionado Noviembre 14 de 1942. Decomisionado Febrero 4 de 1946. Recomisionado Octubre 1 de 1951. Reclasificado DDE-470 Junio 30 de 1962 y revertido a DD-470 en Junio 30 de 1962. Decomisionado 1 de Marzo 1969, Dado baja Enero 1 de 1968. Accidentado en la Isla de Rodas, Grecia en Febrero 6 de 1968 u hecho chatarra.

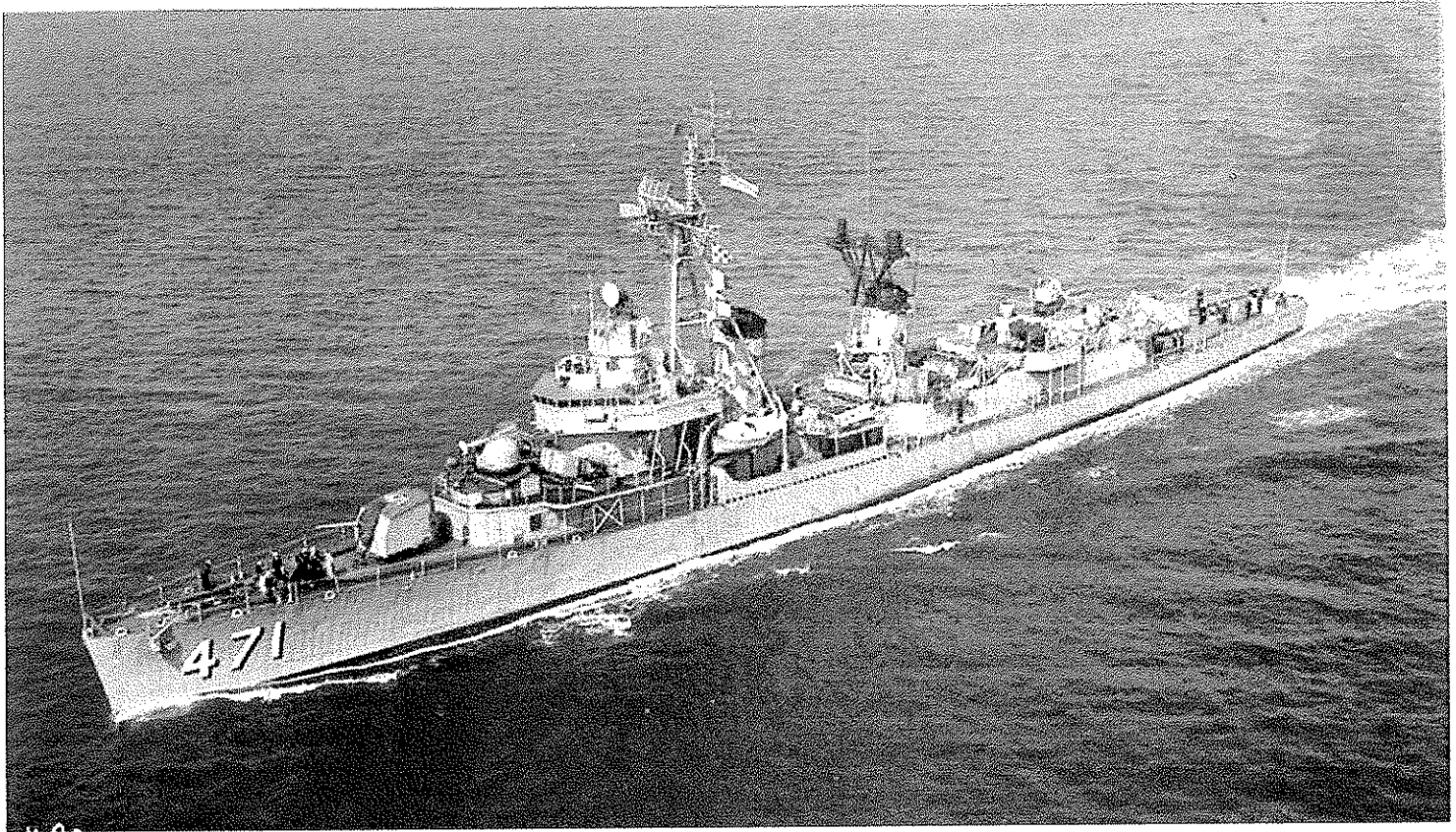
DD-471 / DDE-471 USS BEALE

CLASS - FLETCHER As Built.

Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5"(oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max). Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt.(2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Bethlehem Steel, Staten Island, NY December 19 1941. Launched August 24 1942 and commissioned December 23 1942. Decommissioned April 11 1946, Recommissioned January 2 1951. Reclassified DDE-471 January 2 1951, reverted To DD-471 June 30 1962. Decommissioned September 20 1968. Stricken October 1 1968. Fate Sunk as target off Virginia June 24 1969.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13'9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1"AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Bethlehem Steel en Staten Island NY en Diciembre 19 de 1941. Botado Agosto 24 de 1942, y Comisionado Diciembre 23 de 1943. Decomisionado Abril 11 de 1946. Recomisionado Enero 2 de 1951. Reclasificado DDE-471 Enero 2 de 1951 y revertido a DD-471 en Junio 30 de 1962. Decomisionado en Septiembre 20 de 1968, Dado baja Octubre 1 de 1968. Hundido como blanco de practica en Virginia, Junio 24, 1969

DD-507 / DDE-507 USS CONWAY

CLASS - FLETCHER As Built. Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5" (oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max), Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt. (2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Bath Iron Works, Bath Me. November 5 1941. Launched August 16 1942 and commissioned October 9 1942. Decommissioned June 25 1946, Recommissioned November 8 1950. Reclassified DDE-507 March 26 1949, reverted back to DD-507 June 30 1962. Decommissioned (?). Stricken November 15 1969. **Fate** Sunk as target June 26 1970.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13' 9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Bath Iron Works, Bath, ME. Noviembre 5 de 1941. Botado Agosto 16 de 1942, y Comisionado Octubre 9 de 1942. Decomisionado Junio 25 de 1946. Recomisionado Noviembre 8 de 1950. Reclasificado DDE-507 Marzo 26 de 1949 y revertido a DD-507 en Junio 30 de 1962. Decomisionado (?), Dado baja 15 Noviembre 1969. Hundido como blanco de practica en Junio 26, 1970

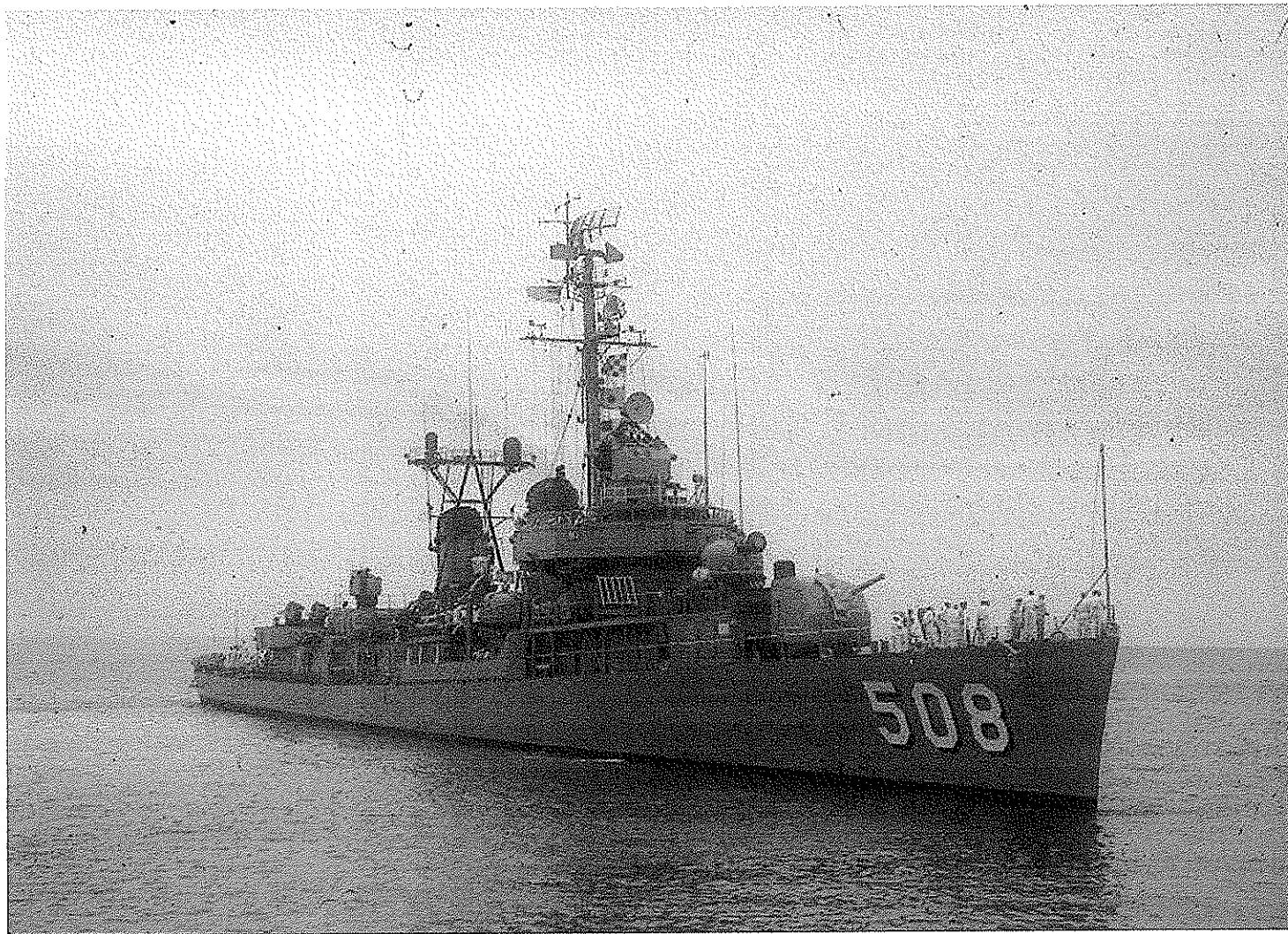
DD-508 / DDE-508 USS CONY

CLASS - FLETCHER As Built. Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5"(oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max), Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt.(2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data CLASS - FLETCHER As Built. Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5"(oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max), Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt.(2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Bath Iron Works, Bath Me.December 24 1941. Launched August 16 1942 and commissioned October 30 1942. Decommissioned June 18 1946, Recommissioned November 17 1949. Reclassified DDE-508 March 26 1949, reverted back to DD-508 June 30 1962. Decommissioned (?). Stricken July 2 1969. **Fate** Sunk as target off Puerto Rico March 20 1970.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13'9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1"AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Bath Iron Works, Bath, ME. Diciembre 24 de 1941. Botado Agosto 16 de 1942, y Comisionado Octubre 30 de 1942. Decomisionado Junio 18 de 1946. Recomisionado Noviembre 17 de 1949. Reclasificado DDE-508 Marzo 26 de 1949 y revertido a DD-508 en Junio 30 de 1962. Decomisionado (?), Dado baja Julio 2 1969. Hundido como blanco de practica en Marzo 20, 1970

DD-510 / DDE-510 USS EATON

CLASS - FLETCHER As Built.

Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5" (oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max). Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt. (2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Bath Iron Works, Bath Me. March 17 1942. Launched September 20 1942 and commissioned December 4 1942. Decommissioned June 21 1946, Recommissioned December 11 1951. Reclassified DDE-510 January 2 1951, reverted back to DD-510 June 30 1962. Decommissioned (?). Stricken July 2 1969. Fate Sunk as target off Florida March 27 1970.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13'9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1"AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Bath Iron Works, Bath, ME. Marzo 17 de 1942. Botado Septiembre 20 de 1942, y Comisionado Diciembre 4 de 1942. Decomisionado Junio 21 de 1946. Recomisionado Diciembre 11 de 1951. Reclasificado DDE-510 Enero 2 de 1951 y revertido a DD-510 en Junio 30 de 1962. Decomisionado (?), Dado baja Julio 2 1969. Hundido como blanco de practica en Marzo 27, 1970

DD-576 / DDE-576 USS MURRAY

CLASS - FLETCHER As Built.

Displacement 2924 Tons (Full), Dimensions, 376' 5" (oa) x 39' 7" x 13' 9" (Max). Armament 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt. (2x5). Machinery, 60,000 SHP; General Electric Geared Turbines, 2 screws. Speed, 38 Knots, Range 6500 NM@ 15 Knots, Crew 273.

Operational and Building Data

Laid down by Consolidated Steel, Orange TX, March 16 1942. Launched August 16 1942 and commissioned April 20 1943. Decommissioned March 27 1946, recommissioned January 2 1951. Reclassified DDE-576 January 2 1951, reverted to DD-576 June 30 1962. Decommissioned May (?) 1965. Stricken June 1 1965. Fate Sold August 16 1966 and broken up for scrap.



CLASE - TIPO FLETCHER Desplazamiento 2924 Tons. Dimensiones, 376' 5" (oa) x 13' 9" (Max), Armamento 5 x 5"/38AA, 4 x 1.1" AA, 4 x 20mm AA, 10 x 21" tt (2x5). 2 Motores Turbinas General Electric de 60,000 SHP, 2 propelas; Velocidad 38 Nudos, Alcance 6500 NM@ 15 Nudos, Tripulacion 273

Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de Consolidated Steel in Orange, TX en Marzo 16 de 1942. Botado Agosto 16 de 1942, y Comisionado Abril 20 de 1943. Decomisionado Marzo 27 de 1946. Recomisionado Enero 2 de 1951. Reclasificado DDE-576 Enero 2 de 1951 y revertido a DD-576 en Junio 30 de 1962. Decomisionado en Mayo 1965, Dado baja Junio 1 de 1968. Vendido como chatarra en Agosto 16 de 1966.

Cobbler (SS-344)

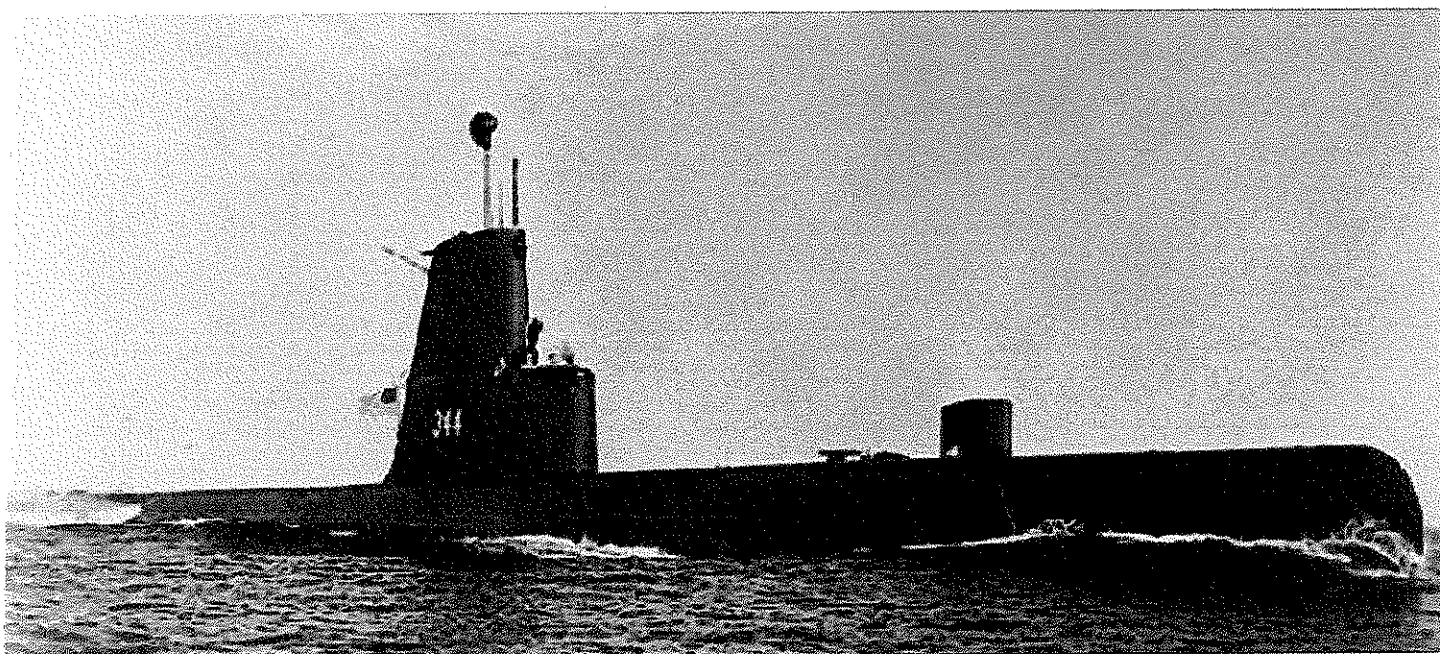
Radio Call Sign: November - Kilo - Echo - Delta ----- Voice Call Sign "Membrane"

SUBMARINE BALAO CLASS

Displacement, Surfaced: 1,526 t., Submerged: 2,242 t.; Length 311' 9"; Beam 27' 3"; Draft 15' 3"; Speed, Surfaced 20.25 kts, Submerged 8.75 kts; Cruising Range, 11,000 miles surfaced at 10kts; Submerged Endurance, 48 hours at 2kts; Operating Depth, 400 ft; Complement 6 Officers, 60 Enlisted; Armament, ten 21" torpedo tubes, six forward, four aft, 24 torpedoes, one 5"/25 deck gun, one 40mm gun, one 20mm gun, two .50 cal. machine guns; Patrol Endurance 75 days; Propulsion, diesel-electric reduction gear with four main generator engines., General Motors diesel engines, HP 5400, Fuel Capacity 118,000, four General Electric motors, HP 2,740, two 126-cell main storage batteries, two propellers.

Operational and Building Data

Laid down, 3 April 1944, at the Electric Boat Co., Groton, CT.; Launched, 1 April 1945; Commissioned **USS Cobbler (SS-344)**, 8 August 1945; Decommissioned, struck from the Naval Register, and transferred (sold), to Turkey, under terms of the Security Assistance Program, 21 November 1973, renamed **Canakkale (S-341)**; Final Disposition, fate unknown.



SUBMARINO CLASE BALAO Desplazamiento En superficie 1526 T, Sumergido 2242 t.; Dimensiones, 311' 9" largo, Manga 27' 3" y Eslora 15' 3"; Velocidad en superficie 20.25 Nudos y Sumergido 8.75 Nudos; Alcance de crucero en superficie 11,000 millas a 10 Nudos; Tiempo sumergido 48 horas a 2 Nudos; Profundidad de operacion 400'; Tripulacion 6 Oficiales y 60 Alistados; Armaenro 10 tubos de torpedo de 21", 6 en proa y 4 en popa; 24 torpedos, un cañon 5"/25 en cubierta; un cañon de 40 mm, un cañon de 20 mm; dos ametralladoras Cal 50; Tiempo de patrujalle 75 dias; Motores Diesel/Electricos con ruedas de reduccion y cuatro motores generadores, General Electric de 5400 Caballos de Fuerza, Capacidad de combustible 118,000 Galones y 4 Motores Electricos General Electric de 2740 Caballos de Fuerza, dos baterias de 126 celdas y dos propelas

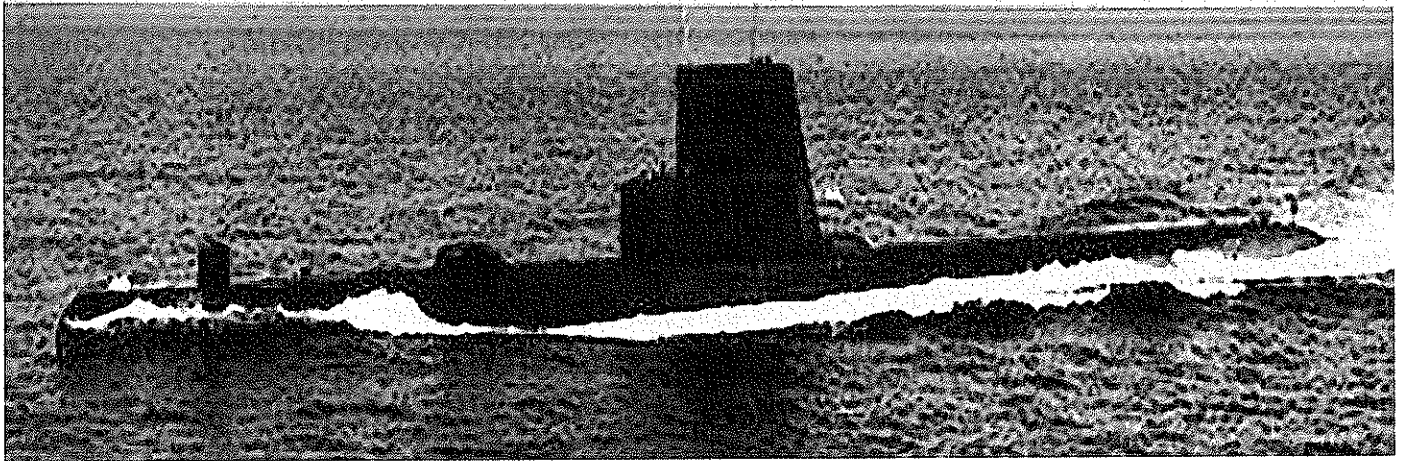
Data de Construccion y Operaciones

Comenzado en los Astilleros de la General Electric en Groton CT en Abril 3 de 1944. Botado Abril 1 de 1945, y Comisionado Agosto 8 de 1945. Decomisionado 21 de Noviembre de 1973 y vendido a Turquia, rebautiazdo **Cannakale S-341**.

Unidentified Submarine

SUBMARINE BALAO CLASS

Displacement, Surfaced: 1,526 t., Submerged: 2,242 t.; Length 311' 9"; Beam 27' 3"; Draft 15' 3"; Speed, Surfaced 20.25 kts, Submerged 8.75 kts; Cruising Range, 11,000 miles surfaced at 10kts; Submerged Endurance, 48 hours at 2kts; Operating Depth, 400 ft; Complement 6 Officers, 60 Enlisted; Armament, ten 21" torpedo tubes, six forward, four aft, 24 torpedoes, one 5"/25 deck gun, one 40mm gun, one 20mm gun, two .50 cal. machine guns; Patrol Endurance 75 days; Propulsion, diesel-electric reduction gear with four main generator engines., General Motors diesel engines, HP 5400, Fuel Capacity 118,000, four General Electric motors, HP 2,740, two 126-cell main storage batteries, two propellers.



SUBMARINO CLASE BALAO Desplazamiento En superficie 1526 T, Sumergido 2242 t.; Dimensiones, 311'.9" largo, Manga 27'3" y Eslora 15'3"; Velocidad en superficie 20.25 Nudos y Sumergido 8.75 Nudos; Alcance de crucero en superficie 11,000 millas a 10 Nudos; Tiempo sumergido 48 horas a 2 Nudos; Profundidad de operacion 400'; Tripulacion 6 Oficiales y 60 Alistados; Armaenro 10 tubos de torpedo de 21", 6 en proa y 4 en popa; 24 torpedos, un cañon 5"/25 en cubierta; un cañon de 40 mm, un cañon de 20 mm; dos ametralladoras Cal 50; Tiempo de patrujalle 75 dias; Motores Diesel/Electricos con ruedas de reduccion y cuatro motores generadores, General Electric de 5400 Caballos de Fuerza, Capacidad de combustible 118,000 Galones y 4 Motores Electricos General Electric de 2740 Caballos de Fuerza, dos baterias de 126 celdas y dos propelas

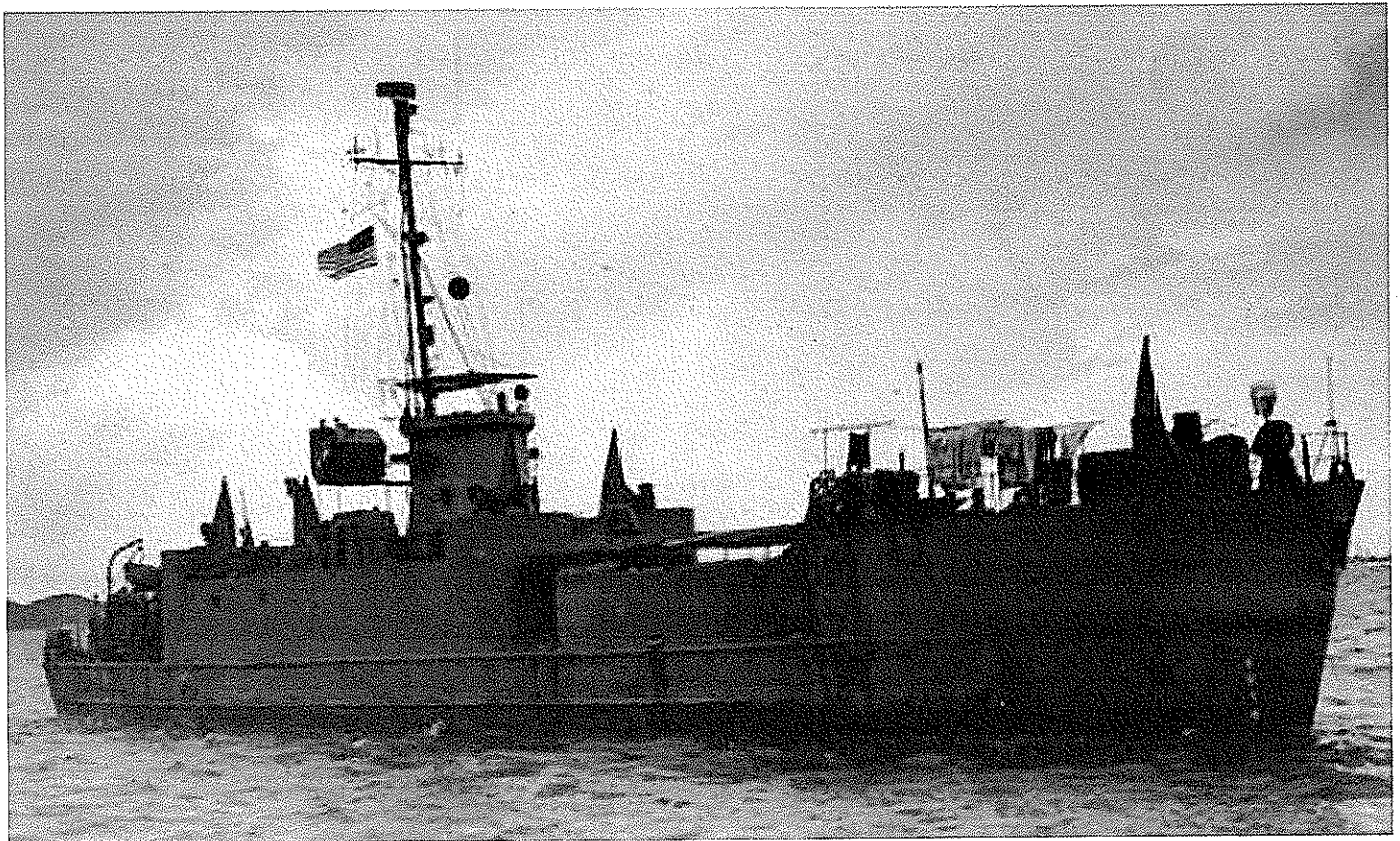
LCI LANDING CRAFT INFANTRY

Blaglar and Barbara J

LCI(L) Class Converted Landing Craft Infantry (Large); Displacement 209 t; Length 159'; Beam 23' 8"; Draft 5' 8"; Speed 14.4k; Compliment 40; Armament 5 20mm.

Blaglar used by Grayston Lynch as one of the Command Ships of the Invasion Force at Blue Beach

Barbara J. used by Robert (Rip) Robertson as one of the Command Ship of the Invasion Force at Red Beach



LCI(L) Lancha de Desembarco de Infanteria convertida; Desplazamiento 209 t; Largo 159'; Eslora 23' 8"; Desplazamiento 5' 8"; Velocidad 14.4 Nudos; Tripulacion 40; Armamento 5 cañones de 20mm.

Blaglar usada por Grayston Lynch como uno de los barcos de Comandancia de la Invasion en la zona de Playa Azul

Barbara J. usada por Robert (Rip) Robertson como uno de los barcos de Comandancia de la Invasion en la zona de Playa Azul